

0.4 空气 / 风噪声

0.4.1 诊断信息和程序

0.4.1.1 空气 / 风噪声

告诫：参见“告诫和注意事项”中的“有关助手驾驶的告诫”。

告诫：在技术人员检查报修的故障部位时，应由助手驾驶车辆。否则，会导致伤人事故。

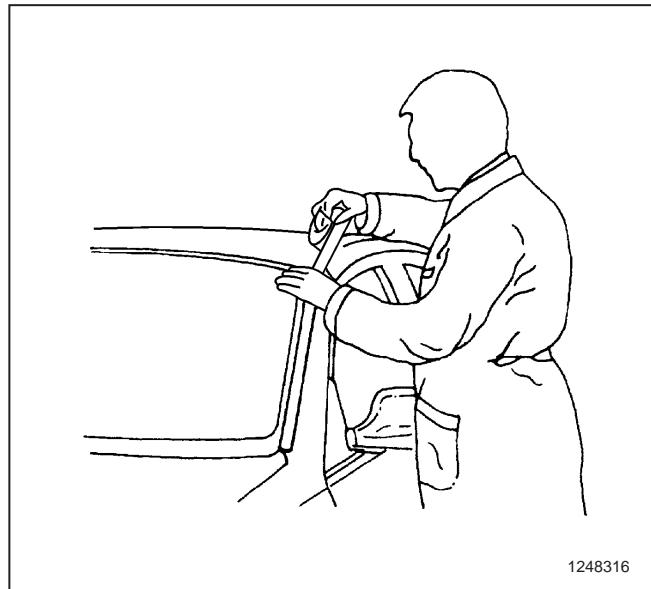
必须在车内试驾，才能准确确定风噪声位置。通常，存在主泄漏和次泄漏。如果不修复所有泄漏，只能减少风噪声，而不能消除风噪声。

试驾时，维修人员必须带上如下工具，以帮助确定风噪声的位置：

- 一个听诊器或真空软管
- 遮蔽胶带
- 堵缝条
- 一只陶瓷记号笔
- 一把螺丝刀

按如下步骤进行路试：

1. 选择一条路线，具有东、南、西、北四个方向的平直街道。
2. 选择交通量少或噪音小的街道，以免影响测试。
3. 在客户感觉噪音最明显或发现噪音的速度下试车。严禁超过法定时速。
4. 在如下情况下，风噪声为外部噪音：
 - 风噪声是由风引起的。
 - 降下车窗玻璃后驾驶车辆时可听到风噪声。
 - 当胶带贴在各装饰密封条和间隙上时，风噪声即消失。
5. 内部风噪声是空气从车中逸出时产生的，应采用如下方法进行修理：
 - 在确定泄漏位置时，将胶带贴在车身门锁支柱泄压阀上。车内随机会建立气压，并增强了风噪声。
 - 用听诊器或真空软管确定泄漏位置。
 - 用遮蔽胶带临时修理泄漏部位。



- 继续测试，确定噪音是全部消除，还是有其它泄漏部位。
- 在确定所有泄漏位置后，返回修理间，用合适的定位方法和密封材料进行永久性修理。

0.4.2 维修指南

0.4.2.1 外部风噪声

风噪声泄漏修理与漏水修理十分接近。参见“漏水”中的“0.6.3.1 车身漏水维修”。实际修理程序取决于所修密封件的类型。

门洞密封条周围有泄漏不一定表明密封条有问题。调整车门或车窗可能就能解决问题。参见“车门”中的“8.6.5.20 密封条的更换－后门窗外带”和“8.6.5.19 密封条的更换－前门窗外带”。